

Viitteenä puhelinkeskustelu 13.8.-25 Juhani Puurunen ja Antti Aarva

Juhani Puurunen kertoi ko. rakenteen muuttamis määräyksen olevan työn alla edelleen ja siihen olisi näin ollen mahdollista tehdä vielä muutosehdotuksia.

Muutosehdotus valmisteilla olevaan auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamista (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019) käsittelevään määräykseen.

## EHDOTAMME MUUTOSTA MÄÄRÄYKSEN KOHTAAN 6.2

Muutetaan 6.2 alakohdan kappale:

”Puukaasulaitteiston asennuksessa laitteiston tulee olla kiinteästi asennettu eikä se saa aiheuttaa vaaraa ajoneuvossa matkustaville tai muille tienkäyttäjille. Muutostarkastuksessa ajoneuvo tulee punnita ja kirjata muuttuneet tiedot rekisteriin. Muutoksessa tulee huomioida mahdolliset vaikutukset esimerkiksi ajoneuvon luokitteluun.”

muotoon:

”Puukaasulaitteiston asennuksessa laitteiston tulee olla kiinteästi asennettu autoon tai rekisteröityyn Hinattavaan laiteeseen (Puukaasuvaunu). Puukaasuvaunu on voitava irroittaa ajoneuvosta ilman työkalua. Puukaasulaitteisto ei saa aiheuttaa vaaraa ajoneuvossa matkustaville tai muille tienkäyttäjille. Muutostarkastuksessa ajoneuvo tulee punnita ja kirjata muuttuneet tiedot rekisteriin. Muutoksessa tulee huomioida mahdolliset vaikutukset esimerkiksi ajoneuvon luokitteluun.”

Perustelut muutosehdotukselle:

- Kaikista muista käyttövoimista poiketen perävaunusijoituksen salliminen on puukaasuautoille välttämätöntä, koska polttoainevarastojen sijaan puukaasuautot sisältävät polttoaineen tuotantolaitteiston. Polttoaineen tuotantolaitos on erittäin paljon suurempi kuin muissa käyttövoimissa tarvittavat polttoainesäiliöt. Tämä on välttämätöntä ottaa määräyksissä huomioon muista käyttövoimista poikkeavana teknologisenä ominaisuutena.
- Se selkeyttää ja nopeuttaa käytännön toimia katsastuskonttoreissa ja vähentää pyrokratiaa.
- Uusien autojen rakenteet ja kantavuudet eivät mahdollista raskaiden puukaasulaitteiden asentamista autoon. Raskaat kiinteät laitteet auton perässä voivat aiheuttaa vaaraa kaarre- ja väistötilanteissa.
- Puukaasuvaunu on paloturvallinen käytössä, koska se voidaan irroittaa ajoneuvosta (käsin avattava liitin auton ja Puukaasuvaunun välillä) ja auto ajaa parkki/korjaamo -halleihin, autotalleihin ym.
- Autoissa joissa on käyttövoimana myös bensiini on voitava ajaa ilman hinattavaa laitetta.
- Puukaasuvaunu, Hinattava laite, on rekisteröity tiettyä käyttöä varten, tässä tapauksessa Puukaasun kehittämistä varten, eikä sillä voi kuljettaa tavaraa kuten O -luokan perävaunulla.
- Puukaasuvaunukäytössä auton paino ei kasva juurikaan ja rekisteriin kirjattu matkustajamäärä voidaan hyödyntää kokonaisuudessaan.

Yleistä puukaasusta, puukaasulaitteista ja käytöstä:

- Puukaasulaitteisto on turvallinen käytössä. Laitteistossa ei ole kaasua muuta kuin putkistossa, eli kaasua valmistuu pilkkeistä sitä mukaa kun moottori imee. Laitteistossa ei ole painetta vaan pieni alipaine eli mahdollisessa kolaritilanteessa siinä ei ole mitään räjähtävää "kaasusäiliötä".
- Puukaasu korvaa fossiilisia käyttövoimia ja pienentää omalta osaltaan CO2 päästöjä.
- Vähäpäästöiset puukaasuautot ovat uudenaikaisia ja turvallisia liikenteessä.
- Puukaasuvaunuratkaisulla uusia puukaasulaitteita ja -tekniikoita voidaan ottaa käyttöön määräysten rajoissa. Ratkaisulla on merkittävä vaikutus puukaasuautoilulle ja sen kehitykselle.
- Puukaasu täydentää kriisiajan huoltovarmuutta. Autokanta vanhenee meillä Suomessa hitaasti. Vanhenevaa autokantaa kriisin yllättäessä on mahdollista varustaa puukaasulaittein.

Ystävällisi Terveisin

Antti Aarva

Suomen Ekoautoilijat ry. (hallituksen jäsen, edunvalvonta)

[korkki01@gmail.com](mailto:korkki01@gmail.com)

gsm 050 567 53 97