

SUOMEN EKOAUTOILIJAT RY.

Ekoautoilua jo vuodesta 1995 lähtien

Ekoautoilijat pyrkivät toiminnallaan edistämään ekologisten, hiilineutraalien energiamuotojen käyttöönottoa ja käyttöä. Ratkaisumme ilmastomuutoksen hillitsemisessä on puukaasu. Olemme jatkaneet puukaasutekniikoiden laitekehittelyä sekä liikenteen, että paikallisvoimaloiden tarpeisiin.

Ilmastomuutosta tarkasteltaessa hiilenkierrolla on siinä merkittävin osuus. Sen kiertoa elollisessa luonnossa kutsutaan biosykliksi, kun taas elottomassa luonnossa geosykliksi. Biosykliissä, nopeassa kierrossa, esim. kasvaessaan puut sitovat ilmakehästä hiilidioksidia. Se palautuu takaisin ilmakehään mm. lahoamisen, polton seurauksena.

Geosykliissä, hitaassa kierrossa, yksinkertaistaen hiilidioksidi liukenee veteen tai maaperään siirtyen sieltä maa- ja kallioperään.

Puukaasuttimissamme käytämme ylijäämäpuuta, kuten hakkuutähteitä, vesakkoja, yms. On hyödyllisempää kaasuttaa ne kuin jättää lahoamaan maaperään. Molemmissa tapauksissa lopputuloksena vapautuu ilmakehään saman verran hiilidioksidia. On tärkeää ottaa käyttöön uusiutuvaa, Biosykliissä olevaa energiaa. Näin voimme vähentää omalta osaltamme fossiilisten polttoaineiden käyttöä.

Miksi kaasuttaa puuta, kun sen voi yksinkertaisesti vain polttaa?

Perinteisessä puunpoltossa lopputuotona on lämpö. Kaasutuksen lopputuotona on, kuten edellä, lämpöä, mutta myös monikäyttöinen puukaasu. Sekin voidaan hyödyntää lämmityksessä. Tärkeää on kuitenkin tiedostaa kaasun monipuoliset käyttömahdollisuudet koneissa ja laitteissa.

Historian kertomaa on, että vuonna 1945 Suomessa liikkui n. 25 000 autoa puukaasun voimin. Tuolloin puukaasu oli valjastettu voimanlähteiksi myös vetureihin, veneisiin maataloustraktoreihin ja maamoottoreihin.

Puukaasun käyttö suoraan auton moottorissa on energiatehokkain tapa muuttaa puun sisältämä energia liike-energiaksi. Puukaasukäyttöiset autot ovat tavallaan liikkuvia testilaboratorioita, joissa ko. kaasutustekniikkaa kehitetään tulevaisuuden pienvoimaloita varten.

Vaikka puukaasuautojen määrä Suomessa on hyvin pieni, tekee puukaasu uutta tulemistaan. Autot eivät varsinaisesti tai paremminkin suoranaisesti ole se merkittävin kohderyhmä, vaan pienimuotoinen yhdistetty sähkön- ja lämmöntuotanto. Kunhan sähköautot yleistyvät voidaan niiden akut ladata tulevaisuudessa puukaasuvoimalan sähköllä.

Yhdistyksemme toteuttaa edunvalvontaa ja päättäjiin vaikuttaminen on myös tärkeä osa toimintaa.

Yhdistys julkaisee LIESKA lehteä, joka ilmestyy säännöllisen epäsäännöllisesti ja lisäksi on nettisivut www.ekoautoilijat.fi, jossa on lakitietoa, rakennusvinkkejä, valokuvia.

On myös aktiivinen keskustelupalsta (edellyttää sisäänkirjautumisen), sekä osto- ja myyntipalsta ym. Verkostoituminen on näin helppoa ja saat yksilöllistä ohjausta rakennushankkeen eri vaiheissa. Toiminta on maanlaajuista ja jäseniä on etelästä pohjoiseen.

Kauden aikana on muutama kokoontuminen, joissa esitellään autoja yleisölle, ajetaan ja testataan niitä yms. Tapahtumissa jäsenet tapaavat toisiaan ja siellä vaihdetaan tietoa ja kokemuksia.

[Suomen Ekoautoilijat ry. www. ekoautoilijat.fi](http://www.ekoautoilijat.fi)

Esimerkkejä viimeaikaisesta toiminnastamme:

Edunvalvontaa: Saimme omalla aktiivisella toiminnallamme aikaan nk. vuosimallirajan siirtymisen vuoteen 2009.

TRAFICOM Määräys: "Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen"

TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019 astui voimaan 1.3.2021. Määräyksen mukaa:

"ENNEN 1.9.2009 REKISTERÖIDYN AUTON VOI MUUTOSKATSASTAA PUUKAASULLE"

Tekniikkaa: Suunnittelimme ja rakensimme Suomen ensimmäisen **BENSA/PUUKAASU - BIFUEL AUTON** . Se on **VOYAGER** vm. 2002 -tila-auto varustettuna 3,3, bensaruiskumoottorilla. Auto on vähäpäästöinen ja hyvästyty aikoinaan Euro III direktiivin mukaan. Automaattinen kaasunsekoitin säätää moottorille syötettävän puukaasun ja ilman oikean seossuhteen . Auto **MUUTOSKATSASTETTIIN 30.4.2021**

Puukaasutestausta: Olemme testaanneet autojamme viime vuosina nk. Lammin - lenkillä. Vuoden 2019 ajoihin, 177km lenkki, otti osaa jo 7 autokuntaa. Pienin puunkulutus mitattiin 740 2,3l Volvolle 19.9 kg/100km.

LIITY "HÄKÄPITOISEEN" YHDISTYKSEEMME !

Helppoa kuin pilkkeen teko. Suoritat vain jäsen maksun 20,- eur/vuosi (opiskelijat 10,- eur.) pankkitilillemme. Tilisiirtolomakkeessa tarkemmat tiedot. Muista kirjoittaa Nimesi ja Yhteystietosi "Tekstikenttään" (ao. "Tilisiisto nro:"), Viitenumeroita emme käytä.

Ei muuta kuin pilkettä silmäkulmaan ja täyttää häkääääää !!

Saajan tilinumero Mottagarens kontonummer	IBAN FI 124 108 001 062 3703	BIC ITELFIHH Oma Säästöpankki
Saaja Mottagare	SUOMEN EKOAUTOILIJAT ry. 63500 LEHTIMÄKI	Tilisiirto nro: JÄSENMAKSU 20,- tai 10,- eur. Nimi: Osoite: Postitoimipaikka: GSM: eMail:
Maksajan nimi ja osoite Betälarens namn och adress		Viitenumero Referensnummer
Allekirjoitus Underskrift		
Tilitä nro Från konto nr		Eräpäivä Förfallodag
		EURO

Maksu välitetään saajalle maksujenvälityksen ehtojen mukaisesti ja vain maksajan ilmoittaman tilinumeron perusteella. Betalningen förmedlas till mottagaren enligt villkoren för betalningsförmedling och endast till det kontonummer som betalaren angivit.

[Suomen Ekoautoilijat ry. www. ekoautoilijat.fi](http://www.ekoautoilijat.fi)